



COMUNE DI FORMIA

Provincia di Latina

COMANDO POLIZIA LOCALE

ORDINANZA N. 226

IL DIRIGENTE

PRESO ATTO della riunione tenutasi in data 03 luglio 2020 presso i locali della sede Comunale tra i rappresentanti dell'Ufficio Locale Marittimo di Formia, la Società Laziomar, la Croce Rossa italiana, la Polizia Locale e il V Settore Urbanistica, avente per oggetto della discussione "le misure anti covid 19 da attuare nell'area portuale di imbarco Molo Azzurra";

VISTA la nota Prot. n. 31430 del 22 luglio 2020 pervenuta a mezzo e-mail da parte del V° Settore Urbanistica e Gestione del Territorio – Servizio Demanio a firma della Dirigente Arch. Annunziata LANZILLOTTA, intesa ad ottenere l'emissione di ordinanza per una temporanea regolamentazione della sosta e della circolazione veicolare su tutta l'area portuale Molo Azzurra, area di imbarco per le isole Pontine, come da planimetria in allegato, al fine di consentire i lavori di tracciamento della segnaletica orizzontale e di installazione della segnaletica verticale inerente le misure anti covid 19, a partire dalle ore **07.00** del giorno **lunedì 27 luglio 2020** e fino al termine lavori previsti per il giorno **mercoledì 29 luglio 2020** e comunque fino al termine lavori;

ATTESO che con nota Prot. n. 31777 del 24 luglio 2020 codesto Comando P.L., a seguito di sopralluogo, riferiva che nell'area portuale di imbarco Molo Azzurra, oggetto dei lavori, l'area in concessione al Comune di Formia per la sosta a pagamento verrà soppressa e che inoltre nella nuova area di attesa dei passeggeri per l'imbarco verranno soppressi n. 10 stalli di sosta riservata ai Taxi e/o NCC;

CONSIDERATO che per l'esecuzione dei lavori di tracciamento della segnaletica orizzontale e di installazione della segnaletica verticale inerente le misure anti covid 19 su tutta l'area di imbarco Molo Azzurra, si ritiene necessario, in considerazione degli interventi da eseguire, di adottare gli opportuni provvedimenti in materia di circolazione stradale atti a salvaguardare oltre alla sicurezza degli operatori anche l'incolumità di tutti gli utenti della strada, con l'istituzione del divieto di sosta con obbligo della rimozione coatta e del divieto di transito veicolare sul tratto di strada interessato ai lavori;

RITENUTO pertanto, per i motivi su esposti, necessario adottare provvedimenti limitativi alla circolazione veicolare, al fine di assicurare lo svolgimento dei lavori, garantendo la sicurezza della circolazione pedonale ed al contempo l'incolumità e la sicurezza pubblica;

VISTI gli articoli 5 comma 3, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni e suo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

ORDINA

l'istituzione per tutti i veicoli, del **DIVIETO DI SOSTA CON OBBLIGO DELLA RIMOZIONE COATTA** e del **DIVIETO DI CIRCOLAZIONE VEICOLARE**, **eccetto autorizzati**, su tutta l'area portuale di imbarco Molo Azzurra, come da planimetria in allegato, a partire dalle ore **07.00** del giorno **lunedì 27 luglio 2020** e fino al termine lavori previsti per il giorno **mercoledì 29 luglio 2020** e comunque fino al termine dei lavori, al fine di consentire i lavori su menzionati.

La Società Segnaletica Generale Europea srl con sede in Via del Commercio n. 11 Aprilia (LT), esecutrice dei lavori, curerà la posa in opera e la costante efficienza di tutta la segnaletica prevista sia diurna che notturna, compresa quella permanente prevista a fine lavori e provvederà a collocare la relativa segnaletica di divieto e pericolo 48 ore prima l'inizio dei lavori, adotterà gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e a rendere visibile il personale addetto ai lavori esposto al traffico dei veicoli, come previsto dall'art. 20 e 21 del c.d.s. e dagli articoli dal 30 al 43 del suo regolamento di esecuzione e di attuazione.

La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone o cosa in conseguenza alla esecuzione delle opere sopra indicate compreso quelli eventualmente derivati dalla sosta e dal transito degli automezzi utilizzati dalla ditta è a carico della ditta che esegue il lavoro, restando il Comune di Formia ed il suo personale tecnico e stradale, completamente manlevato ed indenne.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada approvato con D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni nonché dalla normativa vigente in materia.

Gli Operatori del Corpo di Polizia Locale nonché degli altri Organi di Polizia Stradale di cui all'articolo 12 del Nuovo Codice della Strada e l'Ufficio Tecnico Comunale, ognuno per la parte di competenza, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro sessanta dalla data della stessa ai sensi dell'art. 37 comma 3 D.lgs. del 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. Nuovo codice della strada e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 regolamento di esecuzione e di attuazione.

DISPONE

che la presente ordinanza venga notificata:

al V Settore Urbanistica

annunziata.lanzillotta@pec.cittadiformia.it

che la presente ordinanza venga trasmessa mediante pec:

Al COMMISSARIATO P.S. FORMIA

comm.formia.lt@pecps.poliziadistato.it

Al COMANDO G. d. F. FORMIA

Lt1290000p@pec.gdf.it

Al COMANDO COMPAGNIA STAZIONE C.C. FORMIA

tlt31575@pec.carabinieri.it

Al COMANDO STAZIONE C.C. FORMIA

tlt27594@pec.carabinieri.it

Al COMANDO POLSTRADA FORMIA

distpolstrada.formia.lt@pecps.poliziadistato.it

SEGRETERIA SINDACO SEDE

sindaco@comune.formia.lt.it

All'Ufficio Locale Marittimo Formia

cp-gaeta@pec.mit.gov.it

Alla Società K-City

k-city@pec.it

Dalla Residenza Municipale, 24 luglio 2020

L'istruttore di Vigilanza
V. Sovr. Maurizio GENTOLA



IL DIRIGENTE
Dott.ssa Rosanna PICANO