



COMUNE di FORMIA

Provincia di Latina

COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 57

del 07 Febbraio 2019

OGGETTO: Manifestazioni d'interesse alla realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale per favorire la "Mobilità Nuova" di cui alla legge regionale n. 11/2017. Deliberazione G.R.L. n. 654 del 07.11.2018. Atto di indirizzo.

L'anno Duemiladiciannove addì 07 del mese di Febbraio alle ore 19,00 in Formia, nella Sede della Residenza Municipale si é riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Sigg.ri:

COGNOME	NOME	QUALIFICA	PRESENZE
VILLA	PAOLA	Sindaco	presente
TRILLINO	CARMINA	Vice Sindaco	presente
D'ANGIO'	GIOVANNI	Assessore	assente
FORTE	PASQUALE	Assessore	presente
FRANZINI	KRISTIAN	Assessore	presente
LARDO	ALESSANDRA	Assessore	presente
MAZZA	PAOLO	Assessore	presente
SPERTINI	FULVIO	Assessore	assente

Partecipa il Segretario Generale **Avv. Alessandro IZZI** incaricato della redazione del verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta.

Settore proponente : – V – AREA TECNICA

OGGETTO: Manifestazioni d'interesse alla realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale per favorire la "Mobilità Nuova" di cui alla legge regionale n. 11/2017. Deliberazione G.R.L. n. 654 del 07.11.2018. Atto di indirizzo.

Su indirizzo dell'Assessore ai LL.PP., Sig. Pasquale Forte, il Dirigente p.t. del Settore V- Area tecnica, arch. Annunziata Lanzillotta:

Premesso che:

- la Regione Lazio – Direzione: INFRASTRUTTURE E MOBILITA' Area: TRASPORTO FERROVIARIO E AD IMPIANTI FISSI - con atto n. 654 del 28.11.2018 ha deliberato di procedere mediante Avviso rivolto ai soggetti attuatori di cui all'art. 8 della L.R. n. 11/2017 per l'acquisizione di Manifestazioni d'interesse alla realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale per favorire la Mobilità Nuova di cui alla legge regionale n. 11/2017, stabilendo i seguenti indirizzi ai fini della predisposizione dell'Avviso:

- in conformità all'articolo 7, comma 1 della L.R. 11/2017 gli interventi per la mobilità ciclistica di cui alle manifestazioni di interesse, tenuto conto anche delle caratteristiche tecniche fissate dal Decreto ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 (Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili), devono essere finalizzati alla promozione, progettazione e realizzazione di:

- I. reti, urbane o extraurbane, itinerari, piste e percorsi ciclabili nonché itinerari ciclopedonali;*
- II. itinerari turistici ciclabili e infrastrutture connesse;*
- III. aree urbane a prevalenza di traffico non motorizzato attraverso elementi di moderazione del traffico e devono ricomprendere altresì gli interventi di cui al comma 2 del medesimo art. 7;*

- la valutazione delle manifestazioni di interesse, ai fini della predisposizione di una graduatoria deve tenere conto :

- I. di criteri di pianificazione (attrattività, fruibilità, interconnessione ed intermodalità, del percorso, presenza di servizi opzionali, collegamenti intercomunali e/o completamenti di tronchi intercomunali, previsione dell'intervento in strumenti di pianificazione approvati o in fase di approvazione);*
- II. di livelli di progettazione (studio di fattibilità, progetto di fattibilità tecnico economica, progetto definitivo, progetto esecutivo, immediata cantierabilità);*
- III. del cofinanziamento da parte dell'ente proponente;*
- IV. di modelli di gestione partecipata della pista ciclabile, che prevedano il coinvolgimento di associazioni e/o enti no profit per le attività di manutenzione ed erogazione di servizi;*

Vista la determinazione dirigenziale della Regione Lazio – Direzione Infrastrutture e Mobilità n. G14842 del 20.11.2018, pubblicata sul B.U.R.L. n. 95 del 22.11.2018, con la quale veniva approvato l'Avviso per la Manifestazione d'interesse, nonché affidato alla Società Astral S.p.A., a supporto della competente Direzione Regionale Infrastrutture e Mobilità, lo svolgimento delle attività inerenti la raccolta e valutazione delle manifestazioni pervenute e la predisposizione degli atti necessari alla formulazione della relativa graduatoria, nonché di ogni atto conseguente ai fini dell'attuazione della Deliberazione n. 654/2018;

Atteso che, come stabilito nella predetta determinazione regionale la domanda di adesione alla manifestazione di interesse dovrà essere presentata entro 60 (sessanta) giorni a decorrere dalla pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio e che i progetti presentati dai soggetti proponenti dovranno prevedere una quota di cofinanziamento non inferiore al 10% del valore economico dell'intervento proposto;

Vista la determinazione dirigenziale della Regione Lazio – Direzione Infrastrutture e Mobilità n. G00339 del 17.01.2019, pubblicata sul B.U.R.L. n. 8 del 24/01/2019, con la quale veniva prorogato il termine di consegna delle manifestazioni d'interesse viene fissato al 21.02.2019 quale termine ultimo di presentazione delle stesse;

Evidenziato che l'Avviso in argomento disciplina:

- **i soggetti attuatori:** *la Città metropolitana di Roma capitale, le province, i comuni, le unioni di comuni e le altre forme associative e di cooperazione previste dalla normativa vigente in materia di enti locali e gli enti di gestione delle aree naturali protette regionali. In caso di proposte progettuali che coinvolgono più soggetti, l'adesione alla presente manifestazione di interesse dovrà pervenire dal soggetto capofila individuato;*

- **le tipologie di intervento:** *gli interventi per la mobilità ciclistica, tenuto conto anche delle caratteristiche tecniche fissate dal Decreto ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 (Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili), dovranno perseguire il raggiungimento degli*

obiettivi strategici per la ciclomobilità urbana ed extraurbana ed essere finalizzati alla promozione, progettazione e realizzazione di:

- ✓ reti, urbane o extraurbane, itinerari, piste e percorsi ciclabili nonché itinerari ciclopedonali;
- ✓ itinerari turistici ciclabili e infrastrutture connesse;
- ✓ aree urbane a prevalenza di traffico non motorizzato attraverso elementi di moderazione del traffico.

- gli interventi per la mobilità ciclistica, in coerenza con il comma 2 dell'art. 7 della Legge Regionale n. 11/2017, comprendono, tra l'altro:

- a) realizzazione di sottopassi e sovrappassi ciclabili e ciclopedonali;
- b) dotazioni infrastrutturali utili alla sicurezza del traffico ciclistico e motorizzato;
- c) costruzione e dotazione di parcheggi attrezzati, liberi o custoditi, e di centri di noleggio riservati alle biciclette, prioritariamente in corrispondenza dei centri intermodali di trasporto pubblico e di strutture pubbliche;
- d) adeguato distanziamento dei parcheggi per veicoli da percorsi ciclabili e da itinerari ciclopedonali;
- e) messa in opera di segnaletica, verticale e orizzontale, specializzata per il traffico ciclistico nonché di segnaletica integrativa dedicata agli itinerari ciclabili;
- f) predisposizione di strutture mobili e di infrastrutture destinate a realizzare l'intermodalità fra biciclette e mezzi di trasporto pubblico;
- g) intese con i soggetti esercenti i servizi ferroviari e i gestori delle infrastrutture ferroviarie al fine di promuovere l'intermodalità tra la bicicletta e il treno, in particolare per la realizzazione di parcheggi per biciclette nelle aree di pertinenza delle stazioni ferroviarie e la promozione del trasporto della bicicletta al seguito;
- h) intese con le aziende di trasporto pubblico per l'integrazione con l'uso della bicicletta nonché per la predisposizione di strutture per il trasporto delle biciclette sui mezzi pubblici;
- i) realizzazione di servizi di biciclette a noleggio;
- j) realizzazione di conferenze, attività culturali ed iniziative educative volte a favorire la cultura della bicicletta come mezzo di trasporto;
- k) attivazione presso gli enti preposti al turismo di servizi di informazione per cicloturisti;
- l) redazione, pubblicazione e divulgazione di cartografia specializzata anche di tipo elettronico;
- m) politiche di moderazione del traffico urbano, quali zone 20, zone 30 e modifiche delle carreggiate al fine di indurre gli automobilisti a ridurre la velocità, favorendo la coesistenza di traffico motorizzato e non motorizzato;
- n) realizzazioni di interventi di riqualificazione ambientale in ambito rurale, quali siepi campestri, piccole aree umide e formazioni boschive o di sistemi di drenaggio urbano sostenibile, quali aiuole drenanti e rain garden, volti a inserire al meglio le ciclopiste di progetto e a qualificare l'esperienza fruitiva delle stesse;
- o) l'illuminazione dei tracciati al fine di garantire la sicurezza e, ove possibile, l'installazione, nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali, di sistemi di videosorveglianza nonché la copertura wi-fi ad accesso libero;
- p) ogni ulteriore intervento finalizzato allo sviluppo ed alla sicurezza del traffico ciclistico, anche attraverso la creazione di punti di manutenzione della bicicletta e in particolare, iniziative formative ed informative sull'uso di protezioni del ciclista, quali abbigliamento e casco.

- **i criteri di valutazione** : "Gli interventi per la mobilità ciclistica dovranno tenere conto delle caratteristiche tecniche fissate dal Decreto ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 (Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili), essere finalizzati al perseguimento dell'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane che per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica è compresa la valorizzazione dei beni di cui sopra da conseguirsi mediante la fruizione più ampia possibile degli stessi non solo da parte della comunità di riferimento";

Ravvisata, conseguentemente, l'opportunità di aderire all'Avviso di cui sopra anche in considerazione delle specifiche progettualità di cui l'Ente già dispone ma che, ai fini della partecipazione alla manifestazione di interesse regionale di che trattasi, necessitano di essere ricucite e messe a sistema attraverso un progetto generale da disarticolare in stralci funzionali via via che si disporrà delle necessarie risorse finanziarie a copertura della relativa spesa;

Ritenuto, pertanto, doversi assumere le necessarie determinazioni al riguardo indirizzando l'attività degli Uffici competenti ovvero stabilendo di aderire all'Avviso in questione attraverso la presentazione di un primo lotto funzionale di importo pari a quello massimo ammissibile a finanziamento pari ad € 1.500.000,00 da sviluppare lungo la direttrice che dall'area ex GIL (Sito di Interesse Comunitario) conduce al promontorio del Parco di Gianola, attraverso la ciclovia del lungomare omonimo, e quindi alla Via Foce, alla Via Fosso degli Ulivi proseguendo verso la Via Appia ed il Comune di Minturno;

Preso atto della volontà di aderire all'Avviso di cui in premessa richiedendo il massimo del contributo assentibile ovvero € 1.500.000,00 di cui il 10% quale quota di cofinanziamento a carico del bilancio dell'Ente;

Visti:

- il D.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il Statuto Comunale;
- il Regolamento degli Uffici e dei Servizi;

PROPONE

1. **che la premessa** formi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. **di prendere atto** dell'Avviso approvato dalla Regione Lazio con la determinazione n. G14842 del 20.11.2018;

3. **di stabilire** che è interesse dell'Ente, in linea ed in aderenza con le finalità dell'Avviso pubblico di cui al punto che precede, **aderire** allo stesso attraverso la progettualità da denominarsi **Pista ciclo-pedonale di Levante nel territorio comunale di Formia** il cui importo è stato sommariamente stimato in € 1.500.000,00 complessivi;

4. **di dare mandato** al V Settore - Area Tecnica di predisporre la documentazione necessaria all'adesione alla Manifestazioni d'interesse ~~alla~~ realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale per favorire la "Mobilità Nuova" di cui alla legge regionale n. 11/2017 di cui alla Deliberazione G.R.L. n. 654 del 07.11.2018;

5. **di dare atto** che, in caso di ammissione al finanziamento, l'importo che necessita garantire ai sensi del disposto di cui all'Avviso di che trattasi, ovvero la quota del 10% della spesa complessiva ammessa a finanziamento, sarà assicurata con fondi propri di bilancio e che, pertanto e allo stato, il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;

6. **di dichiarare**, stante l'imminenza della scadenza prevista del 21/02/2019 per la presentazione della predetta adesione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, c. 4, D.Lgs 267/2000.

Il Dirigente
Annunziata Lanzi Notta architetto

LA GIUNTA COMUNALE

- esaminata la proposta del Dirigente,

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ed alla correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 49 comma 1 e dell'art. 147 bis c. 1 del D. Lgs 267/2000 ;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 e dell'art. 147 bis c. 1 del D. Lgs. 267/2000 ;

Visti:

- il D.lgs. 267/2000 - T.U.E.L.;
- lo Statuto comunale;
- il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi.

Con votazione unanime favorevole palesemente resa

DELIBERA

Di approvare, per le motivazioni di cui in premessa, la suesposta proposta di deliberazione avente ad oggetto: "Manifestazioni d'interesse alla realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale per favorire la "Mobilità Nuova" di cui alla legge regionale n. 11/2017. Deliberazione G.R.L. n. 654 del 07.11.2018. Atto di indirizzo."

successivamente

LA GIUNTA COMUNALE

- ravvisata l'urgenza di provvedere a motivo: *imminenza della scadenza prevista del 21/02/2019 per la presentazione dell'adesione alla Manifestazioni d'interesse alla realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale per favorire la "Mobilità Nuova" di cui alla legge regionale n. 11/2017. Deliberazione G.R.L. n. 654 del 07.11.2018.*

Visto l'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000 -T.U.E.L.;

Con votazione unanime favorevole palesemente resa

DICHIARA

il presente provvedimento immediatamente eseguibile



COMUNE DI FORMIA
(Provincia di Latina)

OGGETTO : Manifestazioni d'interesse alla realizzazione di piste ciclabili sul territorio regionale per favorire la "Mobilità Nuova" di cui alla legge regionale n. 11/2017. Deliberazione G.R.L. n. 654 del 07.11.2018. Atto di indirizzo.

Ai sensi dell' art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, sulla presente proposta deliberazione i sottoscritti esprimono il parere di cui al seguente prospetto:

Per quanto concerne la regolarità tecnica esprime
Parere: FAVOREVOLE

Data 07.02.2019

IL DIRIGENTE
Annunziata Lanzillotta arshijeno


Per quanto concerne la regolarità contabile :

Parere: FAVOREVOLE

Data 07.02.2019

IL DIRIGENTE
Settore Economico Finanziario

(apporre timbro di chi firma)

Il presente verbale viene sottoscritto come segue:

IL SINDACO
f.to Dott.ssa Paola VILLA

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Avv. Alessandro IZZI

REFERTO DI PUBBLICAZIONE (art. 124 D.Lgs., 18 agosto 2000 n. 267)

Certifico io sottoscritto Messo Comunale, che copia del presente Verbale è stato pubblicato il giorno 11 FEB. 2019 all'Albo Pretorio ove rimarrà esposto per 15 giorni consecutivi.

Il Messo Notificatore
f.to Sig. GIONTA Giancarlo

Il Responsabile Amministrativo
f.to Sig.ra ASSAIANTE Maria

Formia li, 11 FEB. 2019

COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI

(art. 125 D.lgs. 18 agosto 2000 n°267)

Si dà atto che del presente Verbale viene data comunicazione oggi 11 FEB. 2019 giorno di pubblicazione ai Capigruppo Consiliari.

Formia li, 11 FEB. 2019

Il Messo Notificatore
f.to Sig. Giancarlo GIONTA

La deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile in data 7 FEB. 2019 ai sensi del 4° comma dell'art. 134 D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267.

Formia li, 11 FEB. 2019

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Avv. Alessandro IZZI

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

(art. 134 D.Lgs. 18 agosto 2000 n.° 267)

Si certifica che la suesata deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'albo Pretorio del Comune senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di vizi di legittimità, per cui la stessa è divenuta esecutiva, ai sensi del 3° comma dell'art. 134 D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267, in data _____

Formia li _____

IL SEGRETARIO GENERALE
f.to Avv. Alessandro IZZI

E' copia conforme all'originale per uso amministrativo

Formia li, 11 FEB. 2019

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Alessandro IZZI

